

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMÝŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT



VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. MICHAL STŘEŠTÍK	ING. MARTIN DLABÁČ	ING. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		
ČESKÁ TŘEBOVÁ		
OBJEDNATEL		
MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ		
AKCE		
ČESKÁ TŘEBOVÁ - OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE NA ul. CECHOVNÍ		
PŘÍLOHA		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	04/2023	
Č. ZAKÁZKY	04/2023	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
D.1		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
Údaje o stavbě.....	3
Údaje o stavebníkovi.....	4
Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI	5
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	6
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
KONSTRUKCE MANIPULAČNÍ, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, SJEZDU – PŘIDRUŽENÝ DOPRAVNÍ PROSTOR:	6
OBRUSNÁ VRSTVA.....	7
LOŽNÁ VRSTVA	7
PODKLADNÍ VRSTVA.....	8
Ochranná vrstva	9
Obrubníky	9
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
Ochrana inženýrských sítí	10
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	10
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY.....	10
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	12
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	12
11. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Česká Třebová – Obnova krytu komunikace na ul. Cechovní
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Obec:	Česká Třebová [5280031]
Katastrální území:	Česká Třebová [621757]
Dotčené pozemky:	Město Česká Třebová 1470/9; 3494/2

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Město Česká Třebová

Staré náměstí 78

Česká Třebová 560 02

epodatelna@ceska-trebova.cz

+420 465 500 115

IČO: 00278653

Kontaktní osoba:

Ing. Pavel Bartas – vedoucí odboru rozvoje města a investic

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma

PČDP s.r.o.

IČO: 088905738

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

Hlavní projektant

Ing. Michal Střeščík, DiS.

ČKAIT 1006881 dopravní stavby

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant jednotlivých částí dokumentace

Ing. Michal Střeščík, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

Projektant dokladové části

Ing. Michal Střeščík, DiS.

+420 736 509 792

michal.strestik@pcdp.cz

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace zpracovává technický návrh obnovy krytu místní komunikace obslužné – ul. Cechovní. Stávající stav komunikace již roky neodpovídá dnešním standardům, zejména ohledně rovinatosti, celistvosti a bezprašnosti stávajícího krytu komunikace. Stávající kryt je již několikrát vyspravován po opravách inženýrských sítí, vykazuje poruchy způsobené zejména ztrátou pojiva. Projektová dokumentace mění stávající asfaltový kryt komunikace, či betonové panely, na dlážděný povrch ohledně častých zásahů do inženýrských sítí v dané komunikaci.

Šířkové uspořádání, výškový průběh nivelety zůstávají zachovány podle stávajícího stavu.

Místní komunikace zachovává přístup na sousední parcely díky manipulační ploše, která se nachází v přidruženém dopravním prostoru – v této ploše je umožněno dešťové vodě vsaku do nižších pedologických vrstev. Sekundární odvodnění komunikace je řešeno konvenčně uličními vpustmi a dešťové kanalizace.

Součástí PD je demolice stávajících osmi betonových sloupů po uložení el. Vedení pod navrhovanou manipulační plochu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady potřebné k vypracování PD:

Rekognoskace terénu provedena 21.2.2023;

Situační vedení jednotlivých druhů technické infrastruktury.

Geodetické zaměření stávajícího stavu v souřadnicích S-JTSK a BpV – technická mapa

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Projektová dokumentace je jedno-objektová, nelze tedy uvažovat s vlivy na další stavební objekty.

V průběhu výstavby bude omezen provoz na ul. Cechovní – po etapách. Pokládka dlažby bude probíhat v etapách tak, aby byli rezidenti obslouženi. Průjezd IZS v průběhu stavby bude v co největší možné míře umožněn.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP 170, kde je uvažováno s návrhovou úrovní porušení D1 / D2, Třídou dopravního zatížení VI, vodním režimem PIII.

KONSTRUKCE MANIPULAČNÍ, ZPEVNĚNÉ PLOCHY, SJEZDU – PŘIDRUŽENÝ DOPRAVNÍ PROSTOR:

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba betonová čtvercová s distančníky	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 320 mm

KONSTRUKCE JÍZDNÍHO PÁSU – HLAVNÍ DOPRAVNÍ PROSTOR:

D1-D-1-VI-PIII

Dlažba zámková	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Cementová stabilizace	SC _{8/10}	120-150 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 440-470 mm

OBRUSNÁ VRSTVA

DLAŽBA ZÁMKOVÁ, PARKETA

DL 80 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny frakcí mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění pískem bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Typ navrhované dlažby je zámková dlažba tvaru parketa 200 x 100 x 80 mm. Šedé barvy v místě jízdního pásu komunikace.

DLAŽBA ZATRAVŇOVACÍ, ČTVERCOVÁ

DL 80 mm; ČSN 73 6131

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny frakcí mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu. Vyplnění pískem bude probíhat v etapách s časovými odstupy.

Nevyhovující dlažební prvky (poškozené, lišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a předepsaný sklon.

Typ navrhované dlažby je zatravňovací dlažba čtvercová s distančníky, rozměry 200x200x80 mm. Zásyp mezi dlažebními prvky bude z drti 4/8 mm. Barva v místě manipulační plochy bude použita šedá.

LOŽNÁ VRSTVA

LOŽE POD DLAŽBU

L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 40 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 4 mm.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C_{8/10}; 120 - 150 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno ztuhnět na požadovanou míru ztuhnutí. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně ztuhne a urovnaná. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojížděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhliny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do asfaltového krytu vozovky.

Minimální modul přetvárnosti E_{DEF 2} pod vrstvou SC je 65 MPa

ŠD_A 0/63 ; 200 mm, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra ztuhnutí a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnomernější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po ztuhnutí odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ zemní pláně je 45 MPa v konstrukci manipulační plochy / sjezdu

OCHRANNÁ VRSTVA

ŠDA 0/63; 200; ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnomernější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnání povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnáno.

Minimální modul přetvárnosti $E_{DEF 2}$ zemní pláně je 45 MPa v ploše jízdního pásu.

OBRUBNÍKY

Pro výškový rozdíl mezi silnicí a manipulační plochy budou použity obrubníky 150 x 150 x 1000 mm. Pro ohraničení sjezdu je použit obrubník 250x100x1000 mm. Výškové napojení na jednotlivé podsádky obrubníku jsou realizovány pomocí náběhového obrubníku dl 1-2m. V návrhu jsou užity i palisády pro výškové vyrovnání mezi sjezdy a manipulační plochou, rozměry palisády jsou 600x120x150 mm.

Obrubníky a palisády budou uloženy do podkladního betonu o konstrukční tloušťce min. 100 mm. Betonové lože bude z třídy betonu C 20/25 se stupněm vlivu prostředí XF4. Osazení bude probíhat do zavlhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu bude dostatečně vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu.

Podsádka jednotlivých obrub (viz. D.9.1. Kladečské schéma obrubníků). Osazení obrubníků musí být v jedné výšce a musí na sebe plynule navazovat.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace zachovává přístup na sousední parcely díky manipulační ploše, která se nachází v přidruženém dopravním prostoru – v této ploše je umožněno dešťové vodě vsaku do nižších pedologických vrstev. Sekundární odvodnění komunikace je řešeno konvenčně uličními vpustmi a dešťové kanalizace – dle stávajícího stavu.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Žádná inženýrská síť nebude stavbou přímo dotčena. Nebude vyvolána žádná přeložka či nutnost ochrany inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí nebude, mimo technologických postupů frézování, výkopových prací snižováno. Definitivní stav hotové obnovy asfaltového a dlážděného krytu bude zvýšen v řádech cm oproti stávajícímu členitému terénu. Průběh stavby a terénu je patrný z podélného profilu komunikace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh svislého a vodorovného značení není součástí PD.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde k jasnému oddělení dopravních ploch.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů". Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilyce příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Chodník je navržen takové šíře, aby umožnil v zimních měsících zimní údržbu mechanismy zejména pro odklizení sněhu, či posypem.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

PŘÍS Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

11. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

PD řeší obnovu krytu místní komunikace, z důvodů vysokého podélného sklonu komunikace není možné komunikaci řešit pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Litomyšli, duben 2023

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík
+420 736 509 792
michal.strestik@pcdp.cz

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532, 570 01 Litomyšl
IČO: 089 057 38